

科左中旗交通运输局

科尔沁左翼中旗交通运输局

左交字[2024]66号

关于印发《科左中旗交通运输局2024年诚信建设工程工作方案》的通知

局属各二级单位、业务股室：

为深入贯彻习近平总书记关于诚信建设的重要指示精神，全面落实自治区“诚信建设工程”具体要求，高标准落实《通辽市交通运输局诚信建设工程实施方案》和《科左中旗诚信建设工程工作重点任务清单》，切实加强交通运输行业诚信建设，结合科左中旗交通运输实际，制定本方案，请遵照执行。

此通知

附件：《科左中旗交通运输局2024年诚信建设工程工作方案》



附件：

科左中旗交通运输局 2024年诚信建设工程工作实施方案

为深入贯彻习近平总书记关于诚信建设的重要指示精神，全面落实自治区“诚信建设工程”具体要求，高标准落实《通辽市交通运输局诚信建设工程实施方案》和《科左中旗诚信建设工程工作重点任务清单》，切实加强交通运输行业诚信建设，结合科左中旗交通运输实际，制定本方案。

一、总体要求和目标

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以铸牢中华民族共同体意识为主线，以持续优化营商环境为目标，健全完善交通运输信用综合治理体系，有效解决交通运输部门行政管理和服务中存在的诚信问题，树立部门守信践诺正面形象。完善商务诚信监管和服务体系，加强对交通运输市场主体、从业人员及其他主体信用监督，实现信用分级监管、奖惩分明的格局。畅通社会诚信领域信息交换、共享渠道，集中整治严重失信行为，营造“守信光荣、失信可耻”社会舆论氛围。

二、组织领导

为加强科左中旗交通运输行业诚信体系建设工作，旗交通运输局成立专项工作领导小组如下。

组 长：徐 峰 旗交通运输局负责人
副组长：杨利祥 旗交通运输局副局长
刘庆军 旗交通运输局副局长
张五龙 旗交通运输局副局长
张春升 旗交通运输局党组成员
王发新 旗交通运输局党组成员
成 员：旗交通运输系统各二级单位负责人、旗交通运输局各业务股室负责人。

领导小组下设办公室：主任由王发新兼任，成员赵阿吉达玛、李永胜、郭超、郭秀珍。联络人：李永胜。电话：3212619

三、重点任务

(一) 加强自身诚信建设，全面提高政府公信力(政务诚信)

1. 加强行政执法人员政治能力、业务能力建设。开展专项培训教育，提高执法人员运用诚信法律、法规能力。健全行政执法监督机制，强化对下级行政执法部门行政执法工作的全方位、全流程监督。创新执法方式，推广说理式执法、柔性执法(牵头部门：旗交通运输局运输股，实施部门：旗交通运输综合行政执法大队)。

2. 加强公职人员诚信教育。将诚信建设列为党组、系统党委理论学习中心组学习内容。加强公职人员诚信教育管理(实施部门：旗交通运输局党办)。

3. 严格依法行政。将依法行政作为建设诚信政府的基础，贯穿于决策、执行、监督、服务全过程。加强政策出台

前的合法合规性审核和公平竞争审查。全面落实权责清单（牵头部门：旗交通运输局运输股，实施部门：旗交通运输综合行政执法大队）。

4. 强化守信激励与失信惩戒。开展各类评优评先表彰奖励活动时，将诚信记录和相关信用评价结果作为公职人员表彰奖励的重要依据。建立完善公职人员诚信档案，将公职人员信息核查结果作为招录、考核、选拔任用和表彰奖励的重要依据（实施部门：旗交通运输局办公室）。

5. 推进阳光政务。坚持应公开尽公开，推进行政许可、行政处罚信息“双公示”数据及时率、合规率、上报率达到100%，进一步扩大公示范围，将“双公示”全面拓展至行政许可、行政处罚、行政强制、行政确认、行政征收、行政给付、行政裁决、行政补偿、行政奖励、行政监督检查等“十公示”，保障群众知情权，接受社会监督（牵头部门：旗交通运输局运输股，实施部门：旗交通运输综合行政执法大队）。

6. 提升行政审批效能，推出2个“高效办成一件事”服务套餐。推动开办运输企业“一件事”。通过规范业务流程，统一办件要素，实现一次申请同时办成道路货物运输经营许可和普通道路货物运输车辆《道路运输证》两件事；推动交通运输领域工程建设项目“一件事”，依据交通厅《交通运输领域工程建设项目“一件事”实施方案》，按期推进工作任务（牵头部门：旗交通运输局运输股，实施部门：旗交通

运输局运输股、旗交通运输事务服务中心)。

(二) 加强交通运输领域诚信建设，全面提升行业诚信意识和信用水平(商务诚信)

7. 强化交通运输行业信用监管，对道路旅客运输企业、道路货物运输企业开展质量信誉考核并予以公示，开展危险货物道路运输企业信用评价及公示(实施部门：旗交通运输局运输股)。

8. 加强交通运输行业从业人员信用记录建设。开展道路运输驾驶员、出租车驾驶员诚信考核，对其在道路运输活动中的安全生产、遵守法规和服务质量等情况进行综合评价，完善行业从业人员信用记录和信用档案(牵头部门：旗交通运输局运输股，实施部门：旗交通运输局运输股、旗交通运输综合行政执法大队)。

9. 开展公路施工单位和设计单位的定期信用评价工作，对公路施工企业本年度招标行为、履约行为等进行综合评价(实施部门：旗交通运输事务服务中心)。

10. 对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体，实施失信惩戒，落实一超四罚，对运输车辆、驾驶人、货运企业、承运人强化道路交通安全源头监管。按季度公示严重违法超限超载运输失信行为和相关责任主体，对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施失信惩戒，完善认定实施细则，强化执法数据支持，构建奖惩“响应—执行—反

馈”机制(实施部门：旗交通运输综合行政执法大队)。

11. 制定发布告知承诺制事项目录清单，规范行业信用承诺书，向市级社会信用信息平台报送企业(含个体工商户)履约践诺信息(实施部门：旗交通运输局运输股)。

12. 对危货电子运单、网约出租车领域开展“双随机、一公开”监管抽查。加强双随机抽查过程中对企业信用风险分类结果的应用，依托国家企业信用信息公示系统对企业进行信用风险分级，实施差异化监管(实施部门：旗交通运输综合行政执法大队)。

13. 在政府采购、招标投标、行政审批、市场准入、资质审核等行政管理事项中查询使用“信用中国”“信用中国(内蒙古)”网站信用信息报告的情况，并提供应用结果性文件。全年不少于2次(实施部门：旗交通运输局办公室、旗交通运输局运输股)。

14. 加强交通运输领域守信联合激励。对大件运输企业办证、运输等情况实施守信加分激励，拓展“信易行”守信激励场景应用，为守信主体在行政审批中提供“免押金、减证明、简手续、降费用”等便利服务。在招投标工作中，给予AA级企业减半或不缴纳履约保证金的政策优惠(实施部门：旗交通运输局办公室、旗交通运输局运输股)。

15. 强化失信主体的市场准入惩戒措施。在办理网约车经营许可审批时，严格审查企业和个人的信用信息，有严重

失信行为的，不予办理许可。有一般失信行为的在完成信用修复后可按照有关规定予以办理。实行大件运输许可和企业申报全过程评价机制，依法惩戒不按许可路线、时间等要求行驶，以及“大车小证”等违法行为（实施部门：旗交通运输局运输股、旗交通运输综合行政执法大队）。

16. 强化失信主体的补助资金发放惩戒。在申请客运枢纽（站）项目投资补助资金或新能源充电桩补贴时，严格审查相关申请单位是否存在套取项目资金等失信行为，有严重失信记录的不予申请国家或自治区补助资金，有一般失信记录的，完成整改和信用修复后予以申请。在网络货运领域建立信用评价体系与支持政策的联动机制，对有失信行为的企业不予兑付奖补资金并责令整改达标后恢复相关支持政策（实施部门：旗交通运输局运输股）。

17. 开展行业失信突出问题专项治理。开展货车超限超载专项整治行动，对严重违法失信超限车辆相关责任主体，特别是近3年内收到10次以上行政处罚，且未获准信用修复的经营主体，加强线索排查和认定，依法依规实施行政处罚、信用惩戒等措施。针对虚报冒领各类资金、开办黑中介黑考培、评审舞弊、欺客宰客等突出问题，开展集中整治专项行动，治理打击“老赖”和“屡禁不止、屡罚不改”行为，加大惩戒力度，从制度机制层面研究解决（实施部门：旗交通运输综合行政执法大队）。

(三) 加强诚信建设宣传，全面营造交通运输领域浓厚社会氛围(社会诚信)

18. 做好诚信建设宣传工作，结合信用宣传月、诚信兴商宣传月开展诚信进企业、进场站宣讲活动。加强选题策划，挖掘宣传素材，做好媒体服务，积极在主流媒体宣传交通运输领域诚信建设工程推进成效。根据工作需求，通过新媒体平台发布失信突出问题，向社会公示严重违法失信名单，争取新闻媒体配合曝光。持续关注诚信建设重点任务、重要活动、先进典型等，利用微信公众号等新媒体平台加强宣传报道。开展诚信企业、诚信人物评选，组织基层开展各具特色的诚信典型学习宣传活动(实施部门：旗交通运输局办公室、旗交通运输局运输股、旗交通运输综合行政执法大队)。

(四) 开展专项行动，聚焦破除重难点问题实现信用环境全面改善

19. 清理拖欠企业账款行动。全面梳理新增拖欠民营企业账款问题，形成清欠清单、制定清欠计划、明确偿还时间和具体负责人。同时加强源头管控，坚决遏制新增拖欠账款问题(实施部门：旗交通运输局办公室)。

20. 开展信访积案化解行动。集中整治一批久拖未决的“骨头案”、“钉子案”，严格落实“三到位一处理”要求，精准辨别 信访问题性质，推动信访案件及时分流解决(实施部门：旗交通运输局办公室)。

21. 守信激励和失信约束措施落实行动。结合交通运输领域守信激励和失信惩戒工作内容，及时更新、动态管理守信激励和失信约束对象名单(实施部门：旗交通运输局运输股)。

四、保障措施

(一) 提高政治站位。各二级单位、业务股室要充分认识诚信建设工程的重要性，不断提高自身的业务水平和政治站位。强化对诚信建设工程工作的领导、部署和推动，保障各项整治顺利有效推进。要把诚信建设工作作为年度重点工作，将诚信建设与优化营商环境工作相结合，统筹一体推进。

(二) 完善制度机制。坚持问题导向，梳理分析工作中的共性问题、深层次问题，进一步完善相关制度机制；对实施诚信建设工程中形成的好做法、好经验，及时以制度的形式固定下来，建立健全有利于诚实守信的激励约束机制。

(三) 加强氛围宣传。在客运站，公交车等场所开展诚信建设宣传，充分利用门户网站、微信公众号等新媒体平台，采取新闻报道、微视频、图文、微海报等形式，全方位，多角度、立体式对交通运输领域诚信建设行动开展情况进行广泛宣传报道，营造浓厚诚实守信的良好舆论氛围。